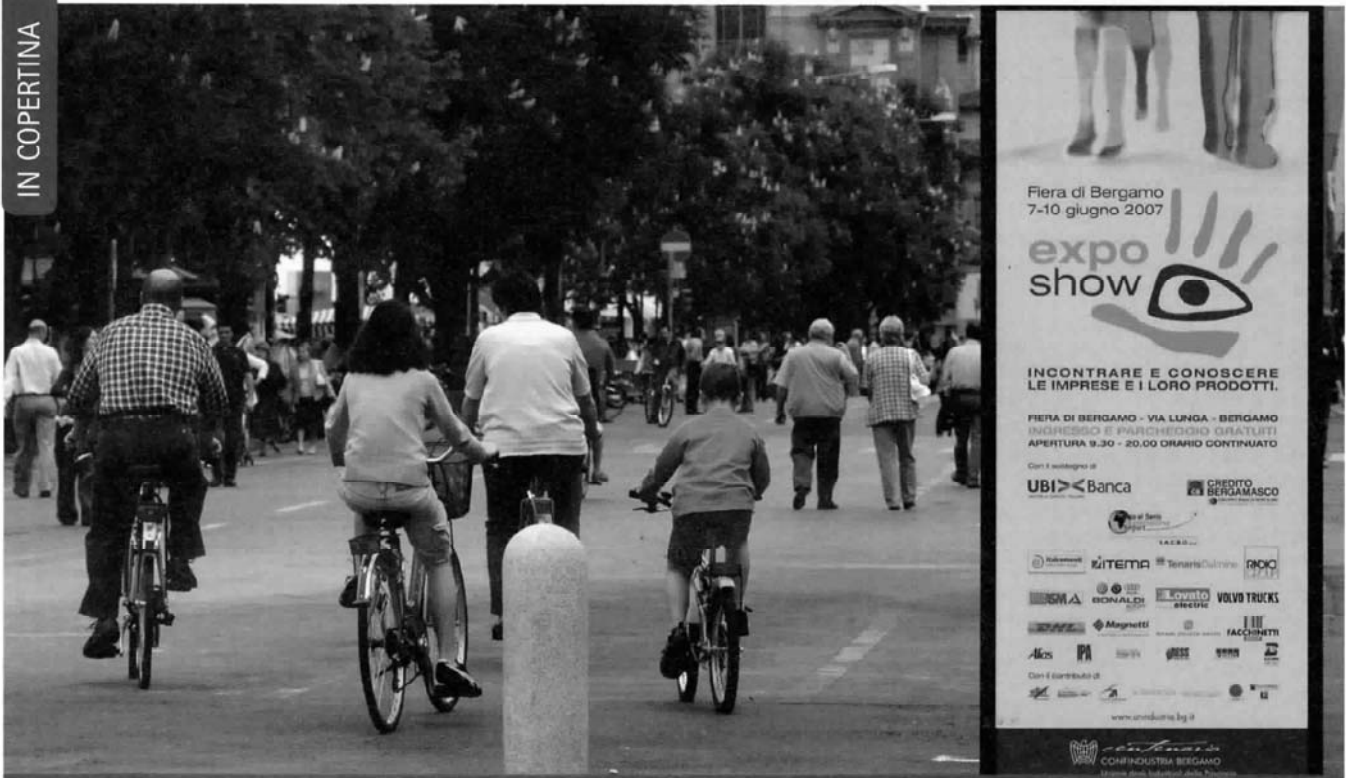


Fatti & Idee

IN COPERTINA



Cent'anni di industria in mostra alla Fiera Nuova



Alberto Barcella

Un "Expo Show" e ospiti d'onore per celebrare il grande evento

Gli industriali bergamaschi festeggiano i cent'anni della loro associazione. Per celebrare degnamente l'evento, è stato predisposto un fitto e ricco programma di manifestazioni, incontri dibattiti. E una spettacolare "fiera dell'industria" (l'Expo Show) che ha il fine di mostrare ai bergamaschi quali gioielli sono capaci di realizzare le loro imprese. Naturalmente è anche prevista una parte ufficiale. E' quella che ha visto (ieri, giovedì) il Presidente di Confindustria, Luca Cordero di Montezemolo, e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Antonio Di Pietro, parteci-

pare all'Assemblea Generale del Centenario di Confindustria Bergamo al Polo fieristico cittadino.

Proprio al termine dei lavori è stato inaugurato l'Expo-show, la mostra ideata per far conoscere al grande pubblico la vastità e la varietà dei prodotti realizzati dalle imprese associate a Confindustria Bergamo, che proseguirà fino a domenica 10 giugno.

Ben 700 delle oltre 1300 imprese associate hanno colto questa opportunità; complessivamente occupano con beni e servizi tutti i 16 mila metri quadrati di spazio espositivo a disposizione.

Oggi sarà il Vice Presidente della Commissione Europea, Franco Frattini, ad inaugurare il Forum sui rapporti tra Industria e Sviluppo sostenibile, durante il quale si confronteranno, nel corso di due distinte sessioni entrambe coordinate dal sociologo Aldo Bonomi, una trentina di relatori fra imprenditori,



manager e amministratori pubblici. Sono solo due degli eventi del ricco calendario di appuntamenti che scandiranno la quattro-giorni dell'Expo-show. Oltre ad un altro Forum su Industria e Cultura (in programma per sabato 9 giugno) e convegni (sul ruolo della Responsabilità sociale e di come Costruire una classe dirigente per il Paese), sono stati organizzati momenti di incontro (tra il vertice di Confindustria Bergamo con dipendenti, in servizio e in pensione, e i rispettivi familiari) e di riconoscimento (premiazione degli 'anziani' del lavoro e di chi ha contribuito alla crescita dell'azienda da cui dipende, oltre che delle realtà industriali con cento e più anni di storia) e occasioni di intrattenimento (dal concerto del Trio di Parma al raduno delle moto e delle auto d'epoca fino alla passerella del made in Italy).

A corredo di tutto ciò, la presenza di Luna Rossa, la barca a vela che nel 2000 si aggiudicò la Louis Vuitton Cup, titolo che le dette diritto a partecipare alla trentesima edizione dell'America's Cup. "Per far arrivare a destinazione ITA45 - spiega Pierino Persico, presidente della Persico Spa di Nembro - abbiamo dovuto organizzare un viaggio molto particolare. Il trasferimento, da Grosseto di un'imbarcazione lunga 23,8 metri e larga 4,3 ha comportato una serie di problemi tecnico-logistici di non poco conto, che comunque siamo riusciti a risolvere".

Il programma completo delle manifestazioni celebrative del Centenario di Confindustria Bergamo - Unione degli Industriali della Provincia è consultabile all'indirizzo www.unindustria.bg.it.

Questi, comunque, gli appuntamenti

principali:

8 giugno Arena Fiera dalle 9,30 INDUSTRIA, TERRITORIO E SVILUPPO SOSTENIBILE

Intervengono tra gli altri: Aldo Bonomi (sociologo), Emilio Zanetti (presi-



dente Ubi Banca), Renzo Capra (presidente Asm), Mario Mazzoleni (pres. Mazzoleni trafile). Concludono: Alberto Barcella (presidente Confindustria Bergamo) e Roberto Formigoni (presidente Regione).

9 giugno Arena Fiera dalle 10 SCIENZA E TECNICA

A confronto il filosofo Umberto Galimberti e Andrea Moltrasio, presidente Bergamo Scienza e vicepresidente di Confindustria con delega per l'Europa.

UNIVERSITA', INNOVAZIONE E RICERCA SCIENTIFICA

Il rettore dell'Università di Bergamo Alberto Castoldi coordina anche il confronto tra Pasquale Pistorio (presidente Telecom) e Alberto Bombasari (presidente Brembo).

Ormeggiata anche la prima Luna Rossa

Fino a domenica ITA45 - la barca a vela che nel 2000 si aggiudicò la Louis Vuitton Cup, titolo che le dette diritto a partecipare alla trentesima edizione dell'America's Cup - sarà "ormeggiata" all'ingresso della Fiera di Bergamo. Un'occasione imperdibile per gli appassionati di uno sport che, in questi giorni, stanno vivendo grandi emozioni.

"Per far arrivare Luna Rossa ITA45 a destinazione - spiega Pierino Persico, presidente della Persico Spa di Nembro - abbiamo dovuto organizzare un viaggio molto particolare. Il trasferimento, da Grosseto di un'imbarcazione lunga 23,8 metri e larga 4,3 ha comportato una serie di problemi tecnico-logistici di non poco conto, che comunque siamo riusciti a risolvere". La soddisfazione per essere riusciti a mettere in cantiere, è proprio il caso di dirlo, questa non semplice impresa è manifestata dal presidente del Comitato promotore per il Centenario di Confindustria Bergamo, Pier Luigi Rizzi: "Grazie al supporto, al sostegno e ai preziosi consigli fornitici da Persico Spa saremo in grado di fare questo omaggio ai visitatori dell'Expo show". Costruita nella primavera 1999, Luna Rossa ITA45 ha legato il proprio nome alla storia della vela grazie all'impresa di cui lo skipper Francesco de Angelis e il suo equipaggio furono protagonisti tra ottobre 1999 e marzo 2000 nelle acque di Auckland, in Nuova Zelanda.

Dopo essersi imposta nei Round Robin, Luna Rossa ITA45 - nel frattempo ribattezzata Silver Bullet, per le doti di velocità messe in mostra - chiuse le semifinali della Vuitton Cup al secondo posto. Un risultato che le consentì di accedere alla fase finale, dove sfidò AmericaOne.

Luna Rossa ITA45 ebbe la meglio, aggiudicandosi cinque delle nove regate previste. Il 6 febbraio 2000 un team interamente italiano poté sollevare al cielo il prestigioso trofeo.

Nonostante la sfida con Black Magic non abbia sortito il risultato atteso, Luna Rossa ITA45 continua ad occupare un posto di primo piano nell'albo d'oro della competizione. Oltre ad essere stata la seconda imbarcazione italiana ad aggiudicarsi la Louis Vuitton Cup, Luna Rossa fu la prima ad imporsi, sotto la guida di uno skipper italiano.