


 **SAME DEUTZ-FAHR**

**SAME DEUTZ-FAHR  
EVOLUZIONE SISTEMI C.A.D. SDFG  
Dalmine, 15 Maggio 2008**

 **SAME DEUTZ-FAHR**

**Patrizio Pioldi  
C.A.D. Administrator**

# Indice

- Storia
- Marchi
- Prodotti
- Produzione
- Dati Economici
- Evoluzione sistemi C.A.D.
- Multi-site

## Storia

**1927**

SAME: primo trattore con motore diesel al mondo



**1942**

Fondazione di SAME



**1952**

SAME: primo trattore a quattro ruote motrici



## Storia

**1972**

Acquisizione Lamborghini Trattori (Italia)



**1978**

Acquisizione Hürlimann (Svizzera)



**1995**

Acquisizione DEUTZ-FAHR (Germania)



## Storia

**2002**

Fondazione di SDF India



**2003/2008**

Acquisto del 29,9 % / Partecipazione in DEUTZ AG al 42,2%



**2005**

Fondazione di SDF COMBINES (Croazia)



**2007**

Posa della prima pietra del nuovo stabilimento in Dalian (Cina)



 SAME DEUTZ-FAHR

15/05/2008

Page 7

 SAME DEUTZ-FAHR

MARCHI

## Marchi

### 4 Marchi

Il Gruppo SAME DEUTZ-FAHR è rappresentato sui mercati internazionali da quattro marchi:

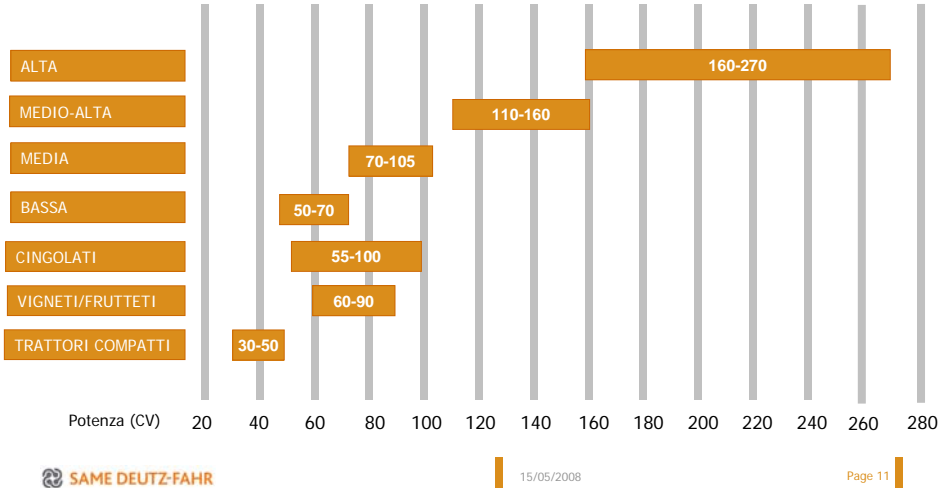
- SAME
- DEUTZ-FAHR
- LAMBORGHINI
- HÜRLIMANN

**SAME**



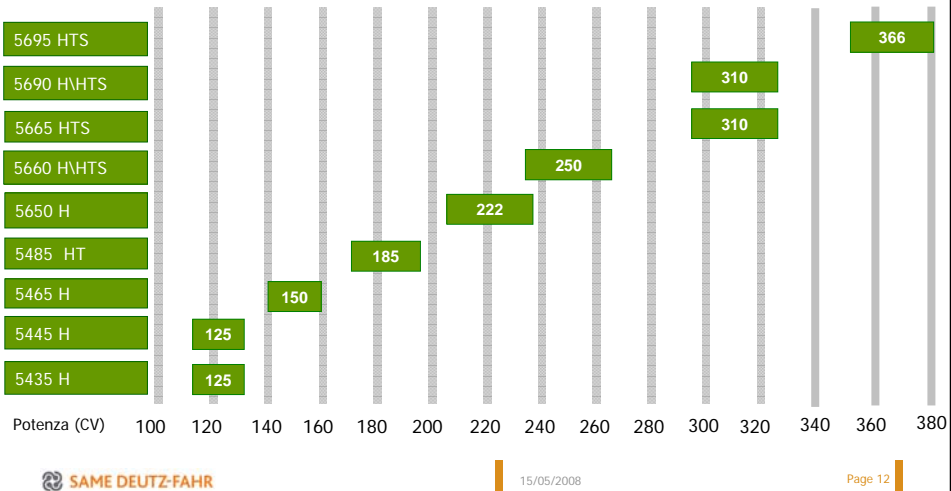
## Prodotti

### Gamma Trattori SLHD



## Prodotti

### Gamma Mietitrebbie DEUTZ-FAHR



PRODUZIONE

Produzione

-  Trattori
-  Motori
-  Mietitrebbie
-  Ricambi



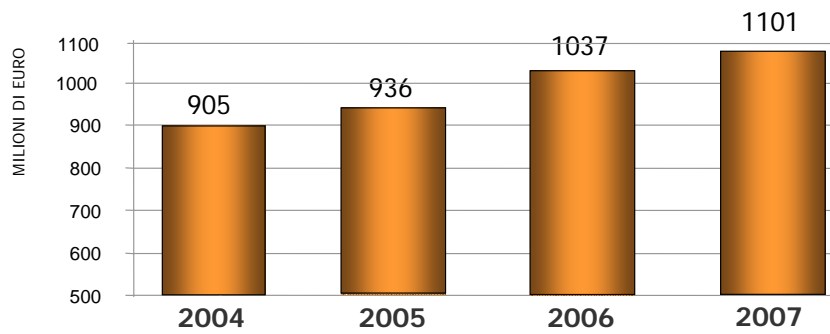
## Produzione

### Totale Produzione SDF

	2006	2007
Trattori	34.697	32.076
Motori	23.439	22.552
Mietitrebbie	191	222
Trasmissioni	26.906	23.782
Superficie coperta (m2)	217.400	261.800
Dipendenti	3.160	2.660

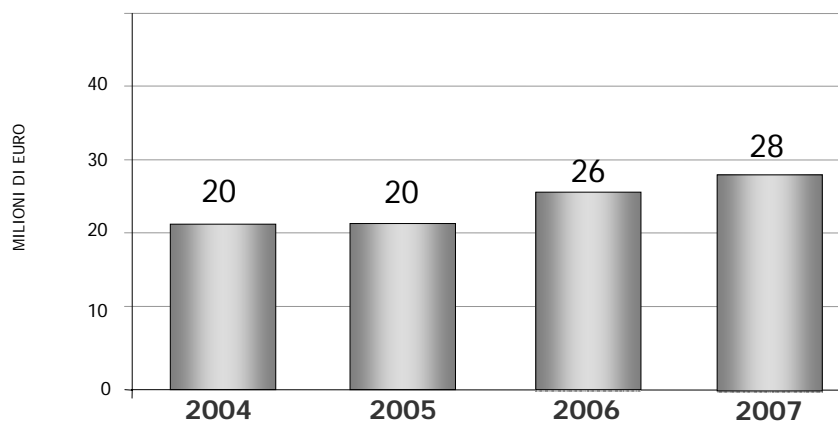
## Dati Economici

### Fatturato



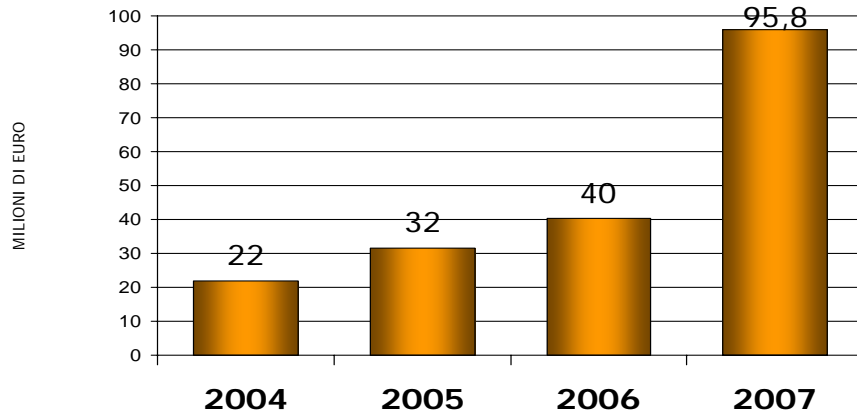
## Dati Economici

### Spese R&S



## Dati Economici

### Utile Netto



## EVOLUZIONE SISTEMI C.A.D.

## Evoluzione sistemi CAD

<b>1989-1995</b>	42 Ws (GBG Draftmaker )
<b>1994</b>	Team Manager
<b>1996-2008</b>	90 Ws 3D NX Siemens PLM Software Ws 2D (Gbg Draftmaker)
<b>1998</b>	NX-Manager Siemens PLM Software
<b>2001</b>	Teamcenter Engineering Siemens PLM Software
<b>2007</b>	Multisite Siemens PLM Software

## Documentazione Tecnica

<b>Archivio storico</b>	: 540000 Revisioni circa
<b>Disegni attivi</b>	: 50000
<b>Disegni CAD 2D/3D</b>	: 200000 + circa 5000 studi
<b>Schemi di assemblaggio</b>	: 11000 tavole a4
<b>Documenti associati</b>	: 15000
<b>flusso/anno</b>	: 3000 nuovi disegni e 2400 modificati

## Perché Teamcenter

- Visto il numero elevato di documenti e di relazioni fra gli stessi, serve un approccio elettronico per facilitarne la gestione: si e' pensato ad un PDM.
- Gestione privilegiata dei files NX.
- Gestione anche di files non NX.

## Vantaggi apportati da Teamcenter

- Documento facilmente reperibile e univoco
- Master Model (tutti i documenti riferiti al modello vengono mantenuti legati al modello stesso)
- Gestione della struttura di assieme
- Team di lavoro

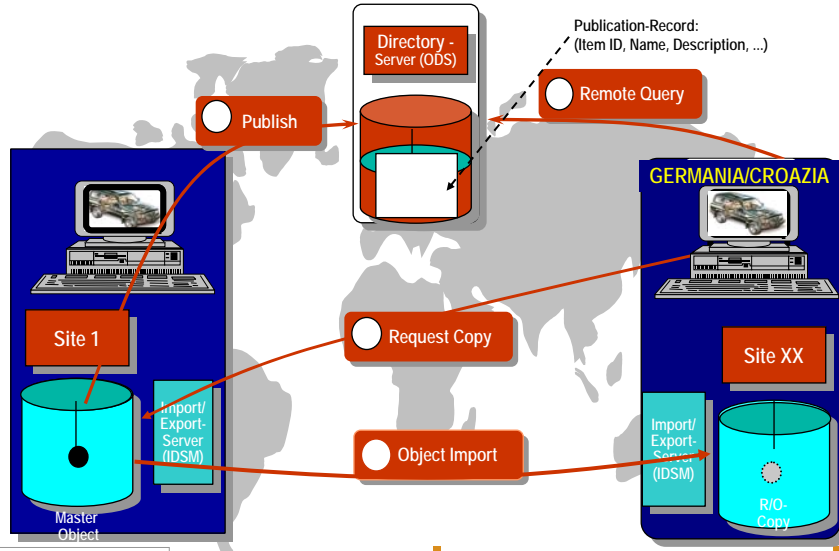
## MULTI-SITE

## Obiettivi

Gli obiettivi della collaborazione Multi-Site si possono riassumere nei seguenti punti:

- Riduzione tempi trasferimento dati
- Agevolazione concurrent engineering
- Codifica univoca
- Centralizzare i dati rilasciati
- Centralizzazione rilascio Codici (Work-Flow)
- Sincronizzazione dati e database automatica (no import/export)

# Multisite Engineering



# Esempio assieme distribuito

PSE - Teamcenter Engineering V9.1.3.8

File Edit View Tools Desktop Help

Back PSE (indirizzo centralizzato - deaCDA\_2004-04a)

Engineering 83\_STUDIO\_175-2100 (view) - Latest Working - Date - "Now"

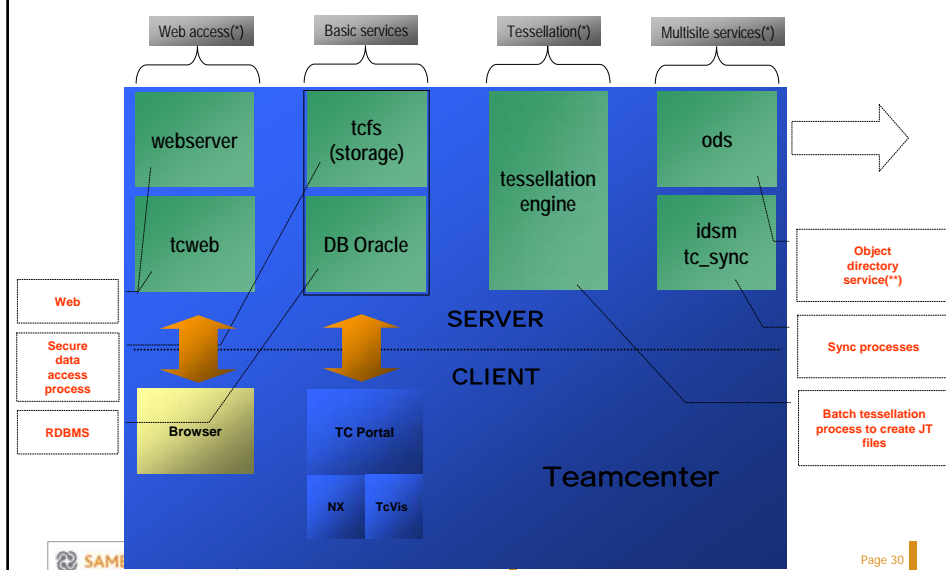
bl_identified_title	bl_config_string	bl_rev_release_status_list	bl_sequenc
831003031752100 (view)	Working ( )		20 US NA
83 LD251 01 00-Supporto anca ammortizzato (view)	Has Status(Validato, Config. Validato)		80 US NA
83 LD353 00 00-GRUPPO DI RAFFREDDAMENTO (view)	Working ( )		90 US NA
83 LD378 00 00-SOSPENSIONE IN DOMMA (view)	Has Status(Validato, Config. Validato)		100 US NA
2 0112.411.2.0	Has Status(Validato, Config. Validato)		310 US NA
2 0112.411.2.0	Has Status(Validato, Config. Validato)		320 US NA
83 LD358 00 00-SERBATOIO DI SCARICO (view)	Has Status(Validato, Config. Validato)		440 US NA
83 LD381 00 00-SERBATOIO CARBURANTE (view)	Working ( )		550 US NA
81 STUDIO00MME20450 (view)	Working ( )		600 US NA
2 4811.103.00-PNEUMATICO 710/75 R04*	Has Status(Validato, Config. Validato)		610 US NA
81 044258150	Working ( )		620 US NA
83 04076 03 00-SCALETTA COMPLETA (view)	Has Status(Validato, Config. Validato)		650 US NA
83 04076 03 00-SCALETTA COMPLETA (view)	Has Status(Validato, Config. Validato)		660 US NA
2 4811.103.00-PNEUMATICO 710/70 R05*	Has Status(Validato, Config. Validato)		690 US NA
81 044258170	Working ( )		700 US NA
83 LAUNGE000	Working ( )		800 US NA
0 015 3776.00-SUPPL BLOCCO VALVOLE	Has Status(Validato, Config. Validato)		20 US NA
83 015 1560.00-FRONT SUSPENSION (view)	Has Status(Validato, Config. Validato, Obsoleto)		20 US NA
0 015 7850.20-Rohrleitung (view)	Working ( )		30 US NA
044272320-RACC-90 MF MS0	Has Status(Validato, Config. Validato)		40 US NA
0 015 7880.20-Rohrleitung (view)	Working ( )		60 US NA
0 015 7879.30-Rohrleitung (view)	Working ( )		70 US NA
hydr stex_st_1-40-LS (view)	Working ( )		110 US NA
<REMOTE OBJECT>	No configured Revision		140 US NA
<REMOTE OBJECT>	No configured Revision		150 US NA
0 015 9398.30-TUBO ACQUA	Working ( )		180 US NA
0 015 0886.30-Schlauchleitung (view)	Working ( )		190 US NA
2 4839.310.01-POMPA 15 CC SX BOSCH	Working ( )		210 US NA
0 015 9089.30-Druckleitung (view)	Working ( )		220 US NA
hse0	Working ( )		230 US NA

## Miglioramenti ottenuti

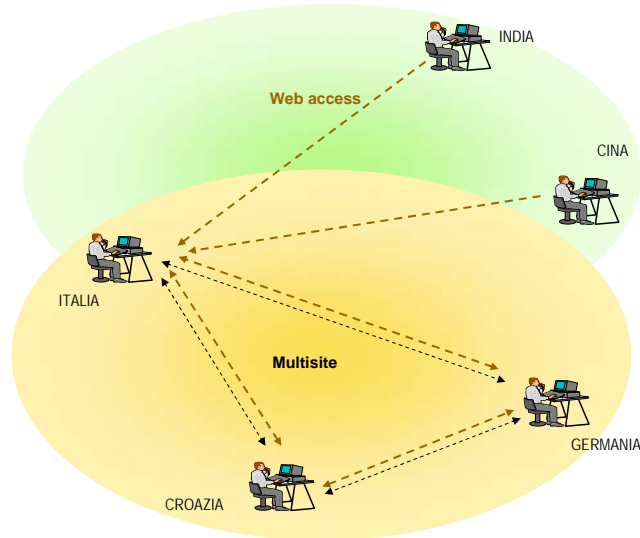
L'implementazione del Multi-Site ha permesso:

- Riduzione tempi trasferimento dati da 1 o più giorni fino a pochi minuti
- Eliminata la duplicazione/proliferazione dei codici
- In modo semitrasparente i progettisti usano item di altri sites (concurrent engineering tra sites diversi)
- Gestione piu' efficiente e precisa del Work-Flow
- Ridotta drasticamente la necessita' di intervenire manualmente sugli item (import/export)

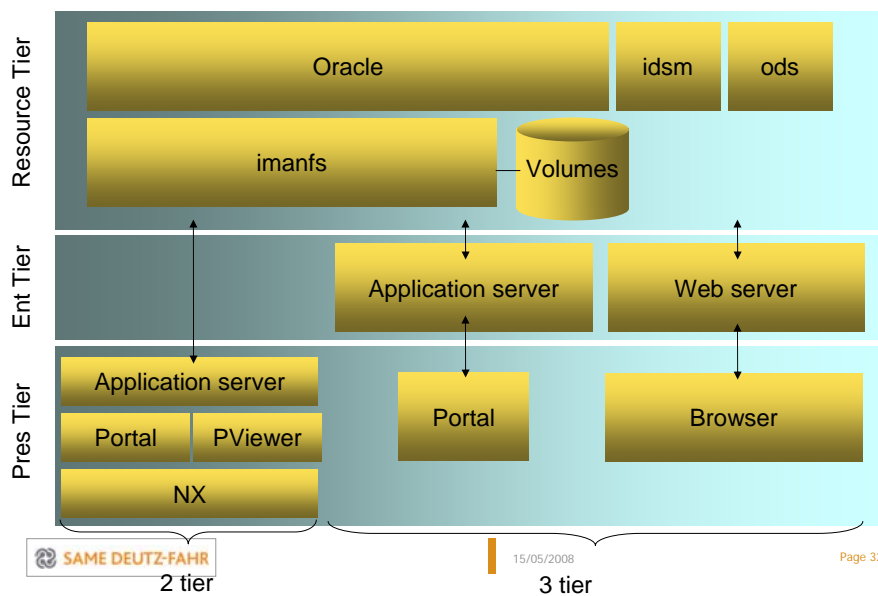
## Components



## Multisite Situazione – (TcENG v9)



## V9 architecture





 SAME DEUTZ-FAHR

**SAME DEUTZ-FAHR  
EVOLUZIONE SISTEMI C.A.D. SDFG  
GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE**