

### **SISTEMA INNOVATIVO PER LA PURIFICAZIONE DELL'ARIA**

Una società italiana ha sviluppato un nuovo sistema per la purificazione dell'aria e dei fumi; questa tecnologia chiamata SPALIC è l'unica disponibile sul mercato in grado di rimuovere polveri e fumi respirabili. Il funzionamento è basato su un lavaggio intercompreso attraverso una serie di liquidi a base acquosa. Il sistema è caratterizzato da un ciclo termodinamico costituito da tre fasi: nella prima fase le particelle più grosse vengono eliminate attraverso un lavaggio; nella seconda fase un processo di compressione centrifuga abbinato al riscaldamento dell'aria, lascia le particelle inquinanti (incomprimibili e pesanti) alla stessa temperatura; infine si ha un lavaggio sotto pressione che raffredda e deumidifica l'aria. In questo modo, tutte le particelle (ora bagnate e pesanti) cadono nel liquido e vengono separate dal flusso d'aria.

Esiste un vasto numero di possibili applicazioni che vanno dalla depurazione dei fumi industriali ai dispositivi per gli scarichi dei motori, fino al condizionamento degli aeromobili.

La compagnia che ha sviluppato SPALIC sta cercando società per eventuali accordi finalizzati all'introduzione del sistema sul mercato globale.

(Tratto da Cordis Focus, settembre 2002)

Per ulteriori informazioni: <http://www.spalic.com/italiano.htm>, [romades@tiscalinet.it](mailto:romades@tiscalinet.it)

### **PIU' PALLET A NOLEGGIO PER IL MERCATO ITALIANO**

Il sistema dei pallet a noleggio, molto diffuso in quasi tutti i principali paesi europei (Francia, Regno Unito, Spagna, Benelux, Portogallo), sebbene con quote ancora molto diversificate, è ancora relativamente nuovo nel nostro paese.

Il pallet a noleggio si presenta come un sistema di servizio completo facente parte di una più ampia filosofia di esternalizzazione dei servizi non riguardanti il core business di un'azienda, come spesso risultano trasporti e logistica. L'idea di fondo è quella che l'azienda fornitrice del servizio consegna i pallet all'azienda cliente; quest'ultima, una volta imballata la merce, deve solo comunicare il numero di pallet spediti e le coordinate di destinazione. Sarà poi compito della società fornitrice dei pallet recuperare gli stessi presso il destinatario finale ed eseguire le varie operazioni di controllo e manutenzione.

(Tratto da TIL, ottobre 2002)

Per ulteriori informazioni: <http://www.ilb2b.it/til/detalle.asp?id=20021017012&ricerca=0>

### **PRODUZIONE DEI CEMENTI. MECCANISMI D'AZIONE DEI COADIUVANTI DI MACINAZIONE**

Il processo di comminuzione ha l'obiettivo di trasformare le materie intermedie (clinker, gesso ecc.) in prodotto finito (cemento), fornendogli la finezza e le caratteristiche di impiego. La quantità di energia necessaria per tali operazioni viene impiegata solo in piccola parte per la creazione di nuova superficie: si calcola infatti che circa il 95% dell'energia sia dissipata sotto forma di calore; l'efficacia di macinazione decresce infatti rapidamente con l'aumentare della finezza. L'elevato costo (monetario ed ambientale) dell'energia ha spinto l'industria a cercare soluzioni migliorative che hanno condotto verso l'impiego dei coadiuvanti di macinazione, ovvero sostanze organiche che permettono di ottenere incrementi produttivi significativi.

Il bookmark fornito di seguito rimanda ad un articolo pubblicato sulla rivista "LA CHIMICA E L'INDUSTRIA" con lo scopo di fare il punto sull'utilizzo degli additivi nella produzione di cemento, facendo una distinzione tra i puri coadiuvanti di macinazione e i coadiuvanti che migliorano le prestazioni meccaniche del cemento.

(Tratto da LA CHIMICA E L'INDUSTRIA, novembre 2002)

[http://www.ilb2b.it/chim\\_indus/detalle.asp?id=20021031011&ricerca=8](http://www.ilb2b.it/chim_indus/detalle.asp?id=20021031011&ricerca=8)

Ing. Marco Vanzi  
Servizio Innovazione Tecnologica  
Unione Industriali Bergamo

