



Unione mese

Notiziario mensile

Rif. n° u1170/04 del 02/03/2004

CS/ ag

Per: DIREZIONE GENERALE

REVISIONE DEI VEICOLI - NORMATIVA TECNICA

Modalità di prova dei veicoli di massa complessiva maggiore di 3,5 tonn. – Circolare Ministeriale n. 3033/404 dell'11 dicembre 2003

Il Ministero dei Trasporti ha confermato che dal 1° gennaio 2004 i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 ton dovranno essere presentati alla prova di revisione con un peso complessivo pari almeno al 65% della massa a pieno carico.

Le singole Direzioni locali, in relazione al numero di veicoli già prenotati per la revisione o alle sedute già programmate presso le sedi dei richiedenti, hanno la facoltà di graduare l'applicazione delle disposizioni sopra richiamate fino al 1° aprile 2004, data a partire dalla quale le operazioni di revisione dovranno essere effettuate nel rispetto della circolare in oggetto.

Come noto, la disposizione in questione avrebbe dovuto essere operativa dal giugno scorso, ma il Ministero ne aveva differito l'entrata in vigore al 1° gennaio 2004, in considerazione dell'impatto sugli utenti e sull'operatività degli Uffici provinciali, ed aveva altresì costituito un apposito gruppo di lavoro che, in sede tecnica, avrebbe dovuto studiare e valutare le problematiche emerse, al fine di fornire agli uffici puntuali indicazioni sulle condizioni di prova sui veicoli interessati.

In particolare si precisa quanto segue:

- 1) i veicoli da sottoporre a revisione dovranno essere caricati con la merce da trasportare, ad esclusione delle merci pericolose o di quelle che possono danneggiare o imbrattare le apparecchiature utilizzate per la revisione. In alternativa, l'impresa può caricare il veicolo con zavorre (sacchi di sabbia/cemento, blocchi di pietra, acqua e simili) a patto che queste diano garanzia di stabilità durante le prove.
- 2) Il peso del veicolo caricato deve essere pari ad almeno il 65% della sua massa complessiva autorizzata; il carico per ogni asse deve comunque essere compatibile con i limiti massimi consentiti dai frenometri;
- 3) Per i veicoli muniti di strutture ribaltabili, non occorre procedere alla verifica del funzionamento dell'apparecchiatura di ribaltamento.
- 4) Le verifiche e prove dei sistemi di attacco e quelle di tenuta del freno di stazionamento dei veicoli rimorchiati saranno eseguite, per quanto possibile, con i veicoli carichi.

Il Ministero, inoltre, ha individuato le seguenti di categorie di veicoli che possono continuare ad essere presentati alle prove di revisione scarichi:

- a) veicoli muniti di cisterne o serbatoi per il trasporto di merci pericolose;
- b) veicoli per il trasporto di animali vivi;



Unione mese

Notiziario mensile

- c) betoniere;
- d) veicoli per trasporto specifico di rifiuti;
- e) eventuali altri particolari casi in cui l'operazione di carico del veicolo può pregiudicare la funzionalità del veicolo stesso, a prudente valutazione delle Direzioni d'intesa con i Dirigenti Coordinatori.

Si segnala, inoltre, che il Ministero ha fissato al 30 giugno 2004 il termine ultimo per l'utilizzo dei frenometri a piastra nelle operazioni di revisione presso le sedi esterne. Di conseguenza, dal 1° luglio prossimo le prove di frenata dovranno essere svolte esclusivamente su banchi a rulli.

Sul sito dell'Unione (www.unindustria.bg.it) alla voce servizi – ufficio studi – trasporti, è disponibile il testo della Circolare Ministeriale n. 3033/404 dell'11 dicembre 2003.

Per informazioni: stefano_cofini@unindustria.bg.it ; tel. 035275272; fax 0354176148.