

CRONOTACHIGRAFO

L'art. 179 del Codice della strada fa riferimento al Regolamento CEE 3821/85 sul cronotachigrafo. Anche in questo caso riteniamo opportuno riportarne di seguito i contenuti essenziali.

Il datore di lavoro ed i conducenti sono responsabili del funzionamento e del buon uso dell'apparecchio.

Il datore di lavoro deve consegnare ai conducenti un numero sufficiente di fogli di registrazione ("dischi") omologati ed atti ad essere utilizzati con l'apparecchio installato sul veicolo.

L'impresa deve conservare i fogli di registrazione per almeno un anno dalla loro utilizzazione.

I conducenti non devono utilizzare fogli di registrazione sporchi o deteriorati, in caso di deterioramento di un foglio in corso di utilizzazione, occorre sostituirlo con uno nuovo che va allegato a quello sostituito.

I fogli vanno utilizzati a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo e deve essere sostituito dopo 24 ore o quando il conducente riprende servizio.

Quando prende in consegna il veicolo, il conducente deve indicare sul foglio di registrazione la data, il suo nominativo, la targa del veicolo, il chilometraggio indicato dal contachilometri prima dell'inizio del primo viaggio (e dovrà, successivamente, indicare quello risultante al termine dell'ultimo viaggio), il luogo dove si trova in quel momento. Soprattutto se si trova all'estero deve controllare che l'apparecchio indichi l'ora legale del paese di immatricolazione del veicolo.

Dopo aver introdotto il foglio nel cronotachigrafo, il conducente deve azionare i dispositivi di commutazione a seconda che debba registrare i tempi di guida, gli altri tempi di lavoro, le interruzioni ed i periodi di riposo, ovvero i tempi di disponibilità.

Poiché il foglio di registrazione è legato al conducente e non al veicolo, nel caso di cambio del veicolo il conducente deve portare con sé il proprio foglio di registrazione e deve conservare a bordo del mezzo che ha in consegna tutti i fogli della settimana in corso e l'ultimo foglio della settimana precedente o dell'ultima settimana in cui ha lavorato.

Se il cambio di veicolo avviene nel corso dell'utilizzazione di un foglio, il conducente deve riportare sul medesimo la targa del nuovo veicolo preso in consegna, la lettura del contachilometri del veicolo che lascia e quella del contachilometri del veicolo che prende in consegna, nonché l'ora del cambio del veicolo.

In caso di guasto del cronotachigrafo, il datore di lavoro deve farlo riparare al più presto; se il ritorno in sede non può avvenire entro una settimana, la riparazione deve essere effettuata durante il percorso.

Durante il periodo del guasto o del funzionamento difettoso dell'apparecchio, il conducente deve riportare le indicazioni dei diversi gruppi di tempi sul foglio di registrazione o su altro foglio da accludere al foglio di registrazione.

OBBLIGHI	
DEI DATORI DI LAVORO	DEI CONDUCENTI
<ul style="list-style-type: none"> • Per quello che concerne il rispetto delle regole sui tempi di guida e di riposo, il datore di lavoro deve organizzare il lavoro in modo tale che i conducenti si attengano alle regole relative ai tempi di guida e di riposo. • Deve equipaggiare i suoi veicoli di apparecchi di controllo conformi e in buon stato di funzionamento e tenere aggiornati i documenti di controllo manoscritti. • Deve consegnare ad ogni conducente un numero sufficiente di dischi nuovi conformi all'apparecchio cronotachigrafo. • Deve conservare i dischi dei conducenti per un periodo di un anno e darne copia ai conducenti se vengono richieste. <p><u>Gli autotrasportatori possono essere responsabili</u> delle infrazioni commesse dai loro autisti dipendenti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • I conducenti devono rispettare i tempi di guida e di riposo. • Devono assicurarsi del buon funzionamento dell'apparecchio di controllo del veicolo. • Non devono in nessun caso né circolare con l'apparecchio aperto, né utilizzare più dischi per la stessa giornata, o dischi non adatti al modello installato sul veicolo, né sovrastampare il disco. • Devono utilizzare correttamente l'apparecchio di controllo del veicolo. <p><u>Se l'infrazione risulta di sola colpa del conducente, egli può essere responsabile.</u></p>
<p>Il titolare della autorizzazione che conduce personalmente l'autoveicolo è tenuto al rispetto di entrambi gli obblighi indicati.</p>	
<p>ATTENZIONE - Tolleranze massime:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velocità: 6 Km./h. in più o in meno rispetto alla velocità reale. • Distanza: 4% in più o in meno della distanza reale. • Tempi: 2 minuti al giorno oppure 20 minuti ogni 7 giorni. 	